

TÉLÉPH.: ARCHIVES 14-55
22-21

TRI - PORTEURS

LES FRÈRES

BLOTTO

Construisent

5, Rue Charlot

PARIS

TRI-PORTEURS

BICYCLETTES PORTEUSE & DE ROUTE

POUSSETTES A ROUES BOIS ou CAOUTCHOUMÉES

VOITURES A BRAS

CHARIOTS en tous genres

LOCATION & ENTRETIEN

pour Tris & Bicyclettes

VENTE, REPARATIONS



7 Août

1914

Monsieur le Ministre du Travail

127 Rue de Grenelle

Paris

Monsieur Le Ministre.

Nous avons l'honneur de vous informer qu'étant donné la situation présente, et le manque de véhicules dans Paris nous tenons à la disposition de Messieurs les industriels, Négociants Commerçants etc. qui en feraient la demande au Ministère du Travail, nos tri-porteurs avec ou sans conducteurs, pour le transport dans Paris des denrées et marchandises.

Nous vous tenons à votre disposition, Monsieur le Ministre, pour étudier avec un de vos directeur, les détails de cette exploitation, prix, durée etc.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de notre parfaite considération.

A large, stylized handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Blotto', written over a horizontal line.

5 août 1914
N.P.

9
Pie 1^{re} 131
B 131
6 août 1914
OFFICIEL

LOI

relative à l'admission des Alsaciens-Lorrains dans l'armée française.

LE SÉNAT ET LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS ONT ADOPTÉ.

Le Président de la République promulgue la Loi dont la teneur suit :

Article premier :

Les Alsaciens-Lorrains qui contractent, pendant le cours de la guerre, un engagement volontaire au titre d'un des régiments étrangers, recourent, sur leur demande, et après la signature de leur acte d'engagement, la nationalité française.

Ils peuvent, en conséquence, être incorporés, après l'accomplissement de cette formalité, dans un corps quelconque de l'armée s'ils remplissent les conditions d'aptitude exigées pour l'arme dont ce corps fait partie.

Art. 2

Fondée en 1854

MANUFACTURE DE PAPIERS. IMPRIMERIE

DUPUY et Cie



Usine Bel Air
Angoulême, le

16 Septembre 1914

PAPIERS ENBALLAGE
& EMPAGES

de toutes sortes en Roulers, Reboiseurs

FABRIQUE
de
Sacs en Papiers

BOITES PLIANTES
en tous genres

Bonbonnières-Sacs Fantaisies

CARTONNAGES

Pâtisseries & Confiseries

Boîtes & Cartons à Chapeaux

Registres

PAPIERS A LETTRES
& ENVELOPPES

Estimez l'Égypte
DUPUY C^e. ANGOULEME

TÉLÉPHONE 3-05

Monsieur le Ministre
du Commerce
Bordeaux.

209
21
21

Monsieur le Ministre,
Desireux de faire gagner du pain au personnel qui nous reste, nous avons ouverte nos ateliers 5 heures au lieu de 10 heures de façon à ce que tout le monde puisse profiter du peu de travail que nous avons à exécuter.

Mais nous allons nous trouver dans la nécessité de fermer étant donné que nous ne pouvons faire aucune expédition.

Nous ne pouvons en effet faire aucune fabrication d'avance tous nos articles étant imprimés au nom des clients et susceptibles par conséquent de nous être refusés si nous ne livrons pas dans un délai raisonnable.

Nous avons remis il y a 8 jours à la compagnie d'Orléans Bordereau des expéditions que nous avons à faire et nous n'avons pas encore avis que nous pouvons expédier.

La défense nationale doit évidemment primer tout mais il nous semble qu'il serait possible à certains jours d'accepter les expéditions et la compagnie selon les besoins du trafic militaire indiquerait par une affiche apposée le matin si la gare sera ouverte ou non au trafic des marchandises.

De plus nos marchandises sont destinées au commerce de l'alimentation puisque l'on comporte des sacs et boîtes pliantes pour le paquetage des produits alimentaires, Marchandises qui sont acceptées par la compagnie.

*Adressez-vous
à la gare de Bordeaux
pour les expéditions
à faire par la compagnie
d'Orléans Bordereau*

Tous droits réservés au Tribunal de Commerce d'Angoulême

N. B. - Prière de bien mettre pour notre adresse notre raison sociale DUPUY et C^e et le nom de notre usine : USINE BEL-AIR.

PRÉFECTURE
DE LA
CHARENTE-INFÉRIEURE

CABINET DU PRÉFET

RAPPORT QUOTIDIEN.

-:-:-:-:-

République Française



cl

La Rochelle, le 15 Août 1914.

*Télégramme
Battmann - Signale
pour voir la loi
conf. avec arrêté
arrêté - l'op*

Le Préfet de la Charente-Inférieure
à Monsieur le Ministre de l'Intérieur
(Sûreté Générale)

CONVOIS D'ITALIENS.

Tous les convois d'Italiens qui ont traversé les gares de La Rochelle et de Saintes ont été ravitaillés avec soin. Du lait a été donné aux enfants.

Au départ des trains, cris nombreux de "Vive la France" poussés par les Italiens.

ETRANGERS ÉVACUÉS A SAINTES.

Plusieurs convois d'étrangers, (hommes et femmes) (allemands et autrichiens) sont arrivés à Saintes.

Ils ont été logés dans les locaux prévus.

Je suis allé visiter hier personnes et locaux.

Toutes les classes de la société y figurent: gouvernantes de grande maison, industriels, bourgeois, ouvriers, domestiques, enfants de tout âge.

Tous ont été installés dans des chambrées, autant que possible selon la condition sociale de chacun.

Tous ceux que j'ai interrogés ne cachent pas leur haine à l'égard de l'Empereur Guillaume, auteur de tous leurs maux.

De nombreuses gouvernantes demandent avec in-

Fait

Melun, le



191

10 heures matin

Le Préfet du département de Seine-et-Marne
à Monsieur le MINISTRE DE L'Intérieur

La nouvelle de la prise de Mulhouse cause
un grand enthousiasme.

Hier soir le bruit s'en était déjà répandu
à la gare; Mounet-Sully, le Doyen de la
Comédie Française, de passage pour aller à
Barbizon, ayant appris la nouvelle,
déléguera devant la foule la Chanson
des Espies de la Fête de Roland, et ~~fut~~
~~substituée~~ ~~au~~ ~~moment~~ ~~de~~ ~~son~~ ~~passage~~ un enthousiasme
indéfinissable.

Je vais réunir demain matin une
Commission d'agriculteurs et de commerçants en
grains afin de hâter la récolte de
l'avoine dont la Seine-et-Marne est un des
gros producteurs, et dont le Ministère de la
guerre m'annonce qu'il va avoir un
besoin exceptionnel et urgent.

Dantigny

Université
de Paris

Faculté de Médecine

Paris, le 26 août 1914.

Monsieur le Recteur,

La plupart de nos services de cliniques étant dépourvus de leur personnel appelé à l'Armée, je vous prie de signer les délégations ci-après, que je vous propose afin d'assurer le cliniciat de trois de nos chaires de clinique :

M. le Docteur Springer
a été récemment désigné par
le Recteur pour occuper
fonctions de chef-adjoint
à la Clinique thérapeutique

M. le Docteur Springer, ancien interne
des hôpitaux, désigné à la chaire de clinique
thérapeutique du Professeur A. Robit
hôpital Beaujon.

Madame le Docteur Déjerine, ancien
interne des hôpitaux, désignée à la chaire
des affections du système nerveux du Prof
Déjerine Hospice de la Salpêtrière.

M. le Docteur Debré, ancien interne
des hôpitaux, désigné à la chaire de
clinique médicale générale du D. Landouzy,
hôpital Laënnec.

Signé: D. Landouzy

POUR LES CHOMEURS

Plusieurs municipalités parisiennes ont fait apposer une affiche ainsi conçue :

Terrassiers, maçons, charpentiers, manoeuvres, hommes de peine, conducteurs de voitures, bergers-porchers, toucheurs de bestiaux, électriciens, mécaniciens, ajusteurs et serruriers, *s'ils sont dégagés de toute obligation militaire ou s'ils appartiennent aux services auxiliaires de l'armée*, sont invités à se faire inscrire à la mairie de leur arrondissement, bureau de la 5^e circonscription de la réquisition des moyens de transports, ces ouvriers pouvant éventuellement être embauchés pour le compte des divers services du camp retranché de Paris.

— Cet après-midi, à la mairie du 10^e arrondissement, il sera en outre établi une liste des demandes et offres d'emplois, notamment en ce qui concerne les travaux de la moisson.

— La chambre syndicale patronale des coiffeurs de Paris informe ses adhérents et les ouvriers sans place que le service de placement continue à fonctionner au siège social, 53, rue Jean-Jacques-Rousseau. Se munir de pièces d'identité.

— On demande des conducteurs-chauffeurs pour camions système Purrey. Se présenter au *Petit Parisien*, 18, rue d'Enghien.

— La Compagnie parisienne de distribution d'électricité, faisant droit à une requête du syndicat ouvrier, vient de décider la réintégration de tous les ouvriers révoqués de 1910, qui en feront la demande (service du personnel, 23, rue de Vienne).

Une réquisition semblable a été adressée aux différentes compagnies d'électricité et air comprimé par le syndicat ouvrier, dont le secrétaire par intérim, M. Passérieu, a constitué un comité de vigilance pour assurer le sort des femmes et des enfants des mobilisés.

— La Société Française d'équipements militaires, 14, rue Watteau, à Paris (13^e), demande des ouvriers cordonniers.

LA PLUS IMPORTANTE PRODUCTION FRANÇAISE
EXPORTATION MONDIALE



LYON
1889-1890



PARIS
IVRY-PORT
1900



MARSEILLE
1905



FERRAND, RENAUD & C^{IE}

MÉDAILLES d'OR
Univ Paris 1875-1889, Anvers 1885, Bruxelles 1897

Société en commandite par Actions, Capital 2.000.000 de Francs

HORS CONCOURS
Membre du jury
Expos. UNIV. LYON 1894, PARIS 1900, LIÈGE 1905
Président de classe Londres 1908

Ivry-Port (Seine), 18 août 1914

48, Rue Franklin.

GRAND PRIX
BRUXELLES 1910



Monsieur Chapal
Directeur au Ministère du Commerce
Paris

Comme suite à nos précédentes lettres et à l'entrevue
que vous avez eu avec M. Lavergne, le jour à la
mairie du 13^e arr^t, nous avons l'avantage de porter
à votre connaissance que nous allons nous trouver
obligés de licencier les 200 personnes que nous occupons
à notre usine d'Ivry, manquant de semoule, notre matière
première.

Nous attendons deux envois qui doivent être en France
1^{er} Un envoi de 205 balles parti de Marseille le 29 Juillet
2^e Un envoi de 220 " " " du Havre le 30 " "
qui nous sont adressés en petite vitesse en gare de Châtillon
et qui nous permettraient de travailler une dizaine de
jours en attendant d'autres envois qui doivent nous
être faits aussitôt que le trafic aura repris.

Nous vous serions infiniment reconnaissants si vous

TÉLÉPH. : ARCHIVES | 14-55
| 22-21

TRI - PORTEURS

LES FRÈRES

BLOTTO

Construisent

5, Rue Charlot

PARIS

TRI-PORTEURS

BICYCLETTES PORTEUSE & DE ROUTE

POUSSETTES A ROUES BOIS ou CAOUTCHOULÉES

VOITURES A BRAS

CHARIOTS en tous genres

LOCATION & ENTRETIEN

pour Tris & Bicyclettes

VENTE, REPARATIONS



7 Août

1914

Monsieur le Ministre du Travail

127 Rue de Grenelle

Paris

Monsieur Le Ministre.

Nous avons l'honneur de vous informer qu'étant donné la situation présente, et le manque de véhicules dans Paris nous tenons à la disposition de Messieurs les industriels, Négociants Commerçants etc. qui en feraient la demande au Ministère du Travail, nos tri-porteurs avec ou sans conducteurs, pour le transport dans Paris des denrées et marchandises.

Nous vous tenons à votre disposition, Monsieur le Ministre, pour étudier avec un de vos directeur, les détails de cette exploitation, prix, durée etc.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de notre parfaite considération.

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Blotto'.